

**CZĘŚĆ OPISOWA**  
**INFORMACJI DOTYCZĄCEJ**  
**BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**  
 opracowana zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury  
 z dnia 23 czerwca 2003 r.

**1. Podstawa opracowania.**

- 1.1. Zlecenie inwestora.
- 1.2. Projekt budowlany.

**2. Nazwa i adres inwestora**

Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu  
 61 – 623 Poznań, ul. Wilczak 51

**3. Lokalizacja.**

Inwestycja zlokalizowana jest w m. Półwiosek Lubstowski na terenie gminy Ślesin na działkach o nr ewidencyjnych:

- 1190, 1191 i 1192 w obrębie ewid. Ślesin, jednostka ewid. Ślesin - miasto
  - 96/1, 97 i 98 w obrębie ewid. Półwiosek Lubstowski, jednostka ewid. Ślesin - obszar wiejski
  - 253 w obrębie ewid. Głębockie jednostka ewid. Ślesin - obszar wiejski,
- i obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie w m. Półwiosek Lubstowski:
- odcinek po prawej stronie drogi od km 35+385,20 do km 35+467,50 o długości 82,30 m dla wymiany istniejącego krawężnika wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego,
  - po prawej stronie drogi od km 35+467,50 do km 35+840,25 o długości 372,75 m dla utwardzenia pobocza mieszanką kruszywa łamanego,
  - po prawej stronie drogi od km 35+840,25 do km 36+230,00 o długości 389,75 m dla budowy chodnika,
  - po lewej stronie drogi od km 35+450,62 do km 35+649,00 o długości 198,38 m dla przebudowy chodnika na ścieżkę rowerową
  - po lewej stronie drogi od km 35+659,50 do km 35+761,00 o długości 101,50 m dla odtworzenia chodnika po kanalizacji deszczowej
  - od km 35+287,00 do km 37+062,00 o długości 1.775,00 m dla remontu nawierzchni.

**4. Zakres robót:**

Zakres rzeczowy zamierzenia budowlanego p.n. Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski w ciągu drogi wojewódzkiej Nr 263 Słupca – Dąbie” obejmuje:

- wykonanie koryta ziemnego pod poszerzenie, chodnik i zjazdy gospodarcze,
- wykonania nowej nawierzchni chodnika,
- przebudowa odcinka istniejącego chodnika po lewej stronie drogi na ścieżkę rowerową,
- poszerzenie jezdni o ściek przykrawężnikowy i krawężnik drogowy,
- wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach gospodarczych,
- wpusty ściekowe, uliczne krawężnikowo – jezdniowe,
- remont nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie i ułożenie nowych warstw,
- wyznaczenie i zagospodarowanie powierzchni przeznaczonej pod zielen drogową,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

**5. Wykaz istniejących urządzeń (obiektów budowlanych znajdujących się w strefie projektowanych robót (w tym infrastruktura techniczna nie związana z drogą):**

- linia energetyczna,

- odcinki kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  200,
- linie telekomunikacyjne,
- sieć wodociągowa,
- oświetlenie uliczne.

## **6. Bezpieczeństwo ruchu drogowego.**

Realizacja projektowanych robót przyczyni się do wzrostu bezpieczeństwa i poprawy warunków ruchu na drodze.

Znacznej poprawie ulegną szczególnie warunki bezpieczeństwa ruchu pieszego i kołowego.

W czasie prowadzonych robót istniejące warunki ruchu ulegną przejściowemu pogorszeniu. Dotyczy to zarówno ruchu pieszego jak i kołowego.

Istnieje konieczność opracowania projektu czasowej zmiany organizacji ruchu i zabezpieczenia robót, w którym zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (D. U. Nr 177 z 2003 r., poz. 1729 - § 8 ust. 7), organ zarządzający ruchem określa termin wprowadzenia zatwierdzonej organizacji ruchu.

## **7. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności.**

Do elementów stanowiących zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludności można zaliczyć :

- wykonanie robót ziemnych liniowych,
- duży udział środków sprzętowo - transportowych podczas wykonywania robót,
- załadunek i rozładunek materiałów o dużym ciężarze.

## **8. Przewidywane zagrożenie występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi mogą stanowić prace związane z załadunkiem, czy rozładunkiem materiałów o dużym ciężarze, szczególnie z elementów prefabrykowanych: krawężników, obrzeży betonowych, kostki betonowej.

Prace wykonywane w pasie drogowym niosą za sobą zagrożenie związane z najechaniem pojazdów na wykonujących roboty budowlane robotników, bądź kolizji z pracującym w pasie drogowym sprzęcie budowlanym. Dlatego też wszelkie roboty prowadzone w pasie drogowym powinny być oznakowane i zabezpieczone wg sporządzonego odrębnego projektu organizacji ruchu.

## **9. Sposób przeprowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem prac budowlanych.**

Przed przystąpieniem do prac należy udzielić pracownikom instruktażu i zapoznać ich z technologią wykonania prac na poszczególnych stanowiskach i etapach wykonawstwa, jak również omówić zagadnienia związane z koniecznością przestrzegania obowiązujących norm i przepisów w tym zakresie.

Materiały – winny być stosowane zgodnie z normą i dokumentacją techniczną.

Sprzęt – używany sprzęt i środki transportowe poruszające się w obrębie budowy muszą być sprawne i posiadać lampy ostrzegawcze widoczne ze wszystkich stron z odległości min. 150 m.

Należy zapoznać pracowników z dokumentacją budowlaną ze szczególnym zwróceniem uwagi na zagrożenia przy pracach ziemnych na istniejące urządzenia podziemne i nadziemne, przede wszystkim elektryczne, których uszkodzenie może narazić pracowników, jak również ludność miejscową na niebezpieczeństwo.

# **10. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefie zagrożenia.**

Do środków technicznych i organizacyjnych wymienić należy :

- zorganizowanie placu budowy wyposażonego w środki BHP, p.poż. i apteczkę,
- zapewnienie sprawnej komunikacji i łączności telefonicznej na terenie budowy,
- prawidłowe oznakowanie robót zgodnie z instrukcją ,
- zawiadomienie mieszkańców w obrębie prowadzonych robót o przewidywanym terminie rozpoczęcia i zakończenia prac budowlanych oraz o charakterze prac i związanych z nimi zagrożeniach,
- obowiązek znajomości i stosowania w czasie prowadzenia robót wszelkich przepisów dotyczących ochrony zdrowia i środowiska naturalnego,
- unikanie uszkodzeń, bądź uciążliwości dla osób, a wynikających ze skażenia, hałasu lub innych zagrożeń.

Projektowane roboty będą wykonywane w warunkach niewymagających wydzielenia stref szczególnego zagrożenia na terenie budowy oraz na terenach sąsiednich.

Niezależnie od powyższego, w przypadku losowego zagrożenia bezpieczeństwa lub zdrowia ludzi (pracownicy, osoby zamieszkałe lub postronne należy umożliwić bezzwłoczną ewakuację osób poszkodowanych ze strefy prowadzonych robót.

Projektowane roboty drogowe będą wykonywane w pasie drogowym bez wyłączenia odcinków ulic z lokalnego ruchu kołowego. Ruch pieszy należy skierować na przeciwną stronę drogi, gdzie nie będzie odbywała się budowa chodnika.

Ponadto w procesie budowlanym wystąpią okoliczności zobowiązujące kierownika budowy do opracowania planu BIOZ, do których zaliczyć należy:

- wykonywanie robót przy dopuszczeniu ruchu lokalnego,
- bliskość przewodów linii energetycznych.

**W tej sytuacji, zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane - Art. 21 a ust. 2, pkt. 1 – kierownik budowy jest obowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.**

Ponadto, kierownik budowy obowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- 1) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47, poz. 401)
- 2) Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002 r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy (Dz. U. z 2002 r. nr 191, poz. 1596)
- 3) Art. 22 pkt. 3 d – ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane.

Opracował: