

Opis techniczny

**do projektu zagospodarowania terenu dla budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową
oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263
Słupca - Dąbie**

- branża drogowa –

1. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa służąca do opisu przedmiotu zamówienia na wykonanie projektowanych robót budowlanych w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie obejmujących:

- odcinek po prawej stronie drogi od km 35+385,20 do km 35+467,50 o długości 82,30 m dla wymiany istniejącego krawężnika wraz z wykonaniem ścieku przykrawężnikowego,
- odcinek po prawej stronie drogi od km 35+467,50 do km 35+840,25 o długości 372,75 m dla utwardzenia pobocza mieszanką jasnego kruszywa łamanego,
- odcinek po prawej stronie drogi od km 35+840,25 do km 36+230,00 o długości 389,75 m dla budowy chodnika,
- odcinek po lewej stronie drogi od km 35+450,62 do km 35+649,00 o długości 198,38 m dla przebudowy chodnika na ścieżkę rowerową
- odcinek po lewej stronie drogi od km 35+659,50 do km 35+761,00 o długości 101,50 m dla odtworzenia chodnika po kanalizacji deszczowej
- odcinek od km 35+287,00 do km 37+062,00 o długości 1.775,00 m dla remontu nawierzchni.

2. Stan istniejący.

W miejscowości Półwiosek Lubstowski, gm. Ślesin na odcinku projektowanych robót w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca - Dąbie posiada przekrój poprzeczny półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,70 m, chodnikiem szerokości 2,00 m i ścieżką pieszo-rowerową szerokości 2,50 m przy krawędzi jezdni szerokości po lewej stronie drogi oraz poboczem po stronie przeciwnej (południowej) o nawierzchni gruntowej, szer. 1,10 – 1,30 m.

Trasa drogi na długości planowanych robót składa się z jednego odcinka prostego. Przekrój poprzeczny jezdni drogowej na długości planowanych robót jednostronny 2%. Stan techniczny jezdni wg oceny wizualnej bardzo zły. Nawierzchnia bitumiczna na całym odcinku planowanych robót wykoleinowana i zdeformowana.

W planowanym do budowy odcinku chodnika znajdują się zjazdy gospodarcze do posesji indywidualnych. Nawierzchnie zjazdów w przeważającej większości posiadają nawierzchnie gruntowe. Przedmiotowy odcinek drogi zabudowany jest zabudową mieszkaniową, z której generowany jest duży ruch pieszy. Po obu stronach drogi znajdują się domy jednorodzinne wolnostojące i sklepy.

Wody deszczowe z powierzchni pasa drogowego na długości projektowanych robót gromadzą się w odcinku rowu przydrożnego po stronie południowej. W okresie wiosny i jesieni, w czasie obfitych opadów z powodu braku kanalizacji deszczowej wody opadowe zalewają nawierzchnię jezdni i sąsiadujące posesje, powodując wielkie zagrożenie w ruchu drogowym. Największe zagrożenie występuje w okresie zimy, kiedy nawierzchnie jezdni pokrywa się lodem i staje się śliska, dlatego przed wykonaniem chodnika zostanie wybudowana kanalizacja deszczowa, która rozwiąże problem odwodnienia i zlikwiduje występujące zagrożenie.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

Usytuowanie projektowanego chodnika w istniejącym pasie drogowym przedstawiono na aktualnych mapach sytuacyjno-wysokościowych w skali 1:500 (projekt zagospodarowania terenu – rys. nr 2).

Projektowany chodnik długości 389,75 m i szerokości 2,00 – 2,28 m zlokalizowano w m. Półwiosek Lubstowski po prawej stronie drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie w km 35+840,25 - 36+230,00.

Natomiast w km 35+385,20 - 35+467,50 o długości 82,30 m po prawej stronie drogi zaplanowano wymianę istniejącego krawężnika i wykonanie ścieku przykrawężnikowego i dalej w km 35+467,50 - 35+840,25 na długości 372,75 m zaprojektowano utwardzenie pobocza mieszanką jasnego kruszywa łamanego.

Na długości planowanych robót planuje się jednostronne obramowanie krawędzi jezdni krawężnikiem ulicznym typu ciężkiego 20 x 30 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Nawierzchnię chodnika zaprojektowano z kostki betonowej brukowej bezfazowej grub. 8 cm koloru szarego na podsypce cementowo – piaskowej (1:4) i na podłożu stabilizowanym cementem $R_m = 2,0$ MPa grub. 10 cm. Nawierzchnia chodnika obramowana będzie obrzeżem betonowym 30 x 8 cm na ławie betonowej C 12/15 z oporem. Spadek poprzeczny chodnika 2 % w kierunku do jezdni, jak na rysunkach konstrukcyjnych części rysunkowej.

Nawierzchnię zjazdów do posesji zaprojektowano z kostki betonowej brukowej grub. 8 cm koloru grafitowego.

Nieutwardzone powierzchnie pasa drogowego zagospodarowane zostaną zielenią uliczną.

Przebudowa odcinka chodnika po lewej stronie drogi na ścieżkę rowerową w km 35+450,62 - 35+649,00 polegać będzie na wymianie nawierzchni na kostkę betonową brukową bezfazową grub. 8 cm koloru czerwonego oraz poszerzeniu do szerokości 2,78 m przy zachowaniu istniejącej niwelety.

Ponadto po lewej stronie drogi na długości 101,50 m w km 35+659,50 - 35+761,00 planowane jest odtworzenie chodnika po budowie kanalizacji deszczowej.

4. Zakres inwestycji.

Zakres inwestycji obejmuje drogę wojewódzką nr 263 Słupca - Dąbie w m. Półwiosek Lubstowski na terenie gminy Ślesin po prawej stronie drogi od km 35+385,20 do km 36+230,00 o długości 844,80 m dla wymiany krawężnika, budowy chodnika i umocnienia pobocza, po lewej stronie drogi od km 35+450,62 do km 35+761,00 o długości 310,38 m dla przebudowy chodnika na ścieżkę rowerową i odtworzenia chodnika po kanalizacji deszczowej oraz od km 35+287,00 do km 37+062,00 o długości 1.775,00 m dla remontu nawierzchni.

5. Informacje o terenie.

Teren tj. działki ozn. nr geod.:

- 1190, 1191 i 1192 w obrębie ewid. Ślesin, jednostka ewid. Ślesin - miasto
 - 96/1, 97 i 98 w obrębie ewid. Półwiosek Lubstowski, jednostka ewid. Ślesin – obszar wiejski
 - 253 w obrębie ewid. Głębockie jednostka ewid. Ślesin – obszar wiejski,
- na których projektowana jest budowa i przebudowa chodnika oraz remont nawierzchni nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie konserwatorskiej.

Zarządcą drogi jest Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu.

6. Wpływ na środowisko.

Inwestycja nie będzie pogarszała stanu środowiska. Projektowana budowa odcinka chodnika spowoduje zwiększenie :

- komfortu poruszania się pieszych i rowerzystów,
- bezpieczeństwa pieszych, głównie dzieci i młodzieży, a szczególnie turystów w okresie całego lata dochodzących do budynków użyteczności publicznej w UMiG Ślesin.

7. Informacja o wpływie na teren eksploatacji górniczych.

Teren inwestycji nie jest objęty eksploatacją górniczą i nie znajduje się w granicach terenu górniczego.

8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu budowlanego i zapewnieniu uzasadnionych interesów osób trzecich.

Analizę obszaru oddziaływania przeprowadzono na podstawie:

- 8.1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222).
- 8.2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jedn. Dz. U. z 2017 r. poz. 124)

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości w istniejącym pasie drogowym na działkach, na których został zaprojektowany tj. oznaczonych nr ewid.:

- 1190, 1191 i 1192 w obrębie ewid. Ślesin, jednostka ewid. Ślesin - miasto
- 96/1, 97 i 98 w obrębie ewid. Półwiosek Lubstowski, jednostka ewid. Ślesin – obszar wiejski
- 253 w obrębie ewid. Głębockie jednostka ewid. Ślesin – obszar wiejski,

W obszarze oddziaływania znajdują się obiekty zlokalizowane na przedmiotowych działkach tj. droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie.

Realizacja projektowanej inwestycji nie spowoduje ograniczenia dostępu do drogi publicznej oraz możliwości korzystania z usług o charakterze publicznym (woda, kanalizacja, energia elektryczna, telekomunikacja itp.).

Planowana inwestycja stanowić będzie kontynuację funkcji zabudowy i zagospodarowania terenu. Nie wprowadza ograniczeń w zagospodarowaniu obszarów w otoczeniu projektowanego odcinka chodnika, a także nie narusza warunków użytkowania istniejących i projektowanych obiektów na w/w działkach i działkach sąsiednich.

Opracował :