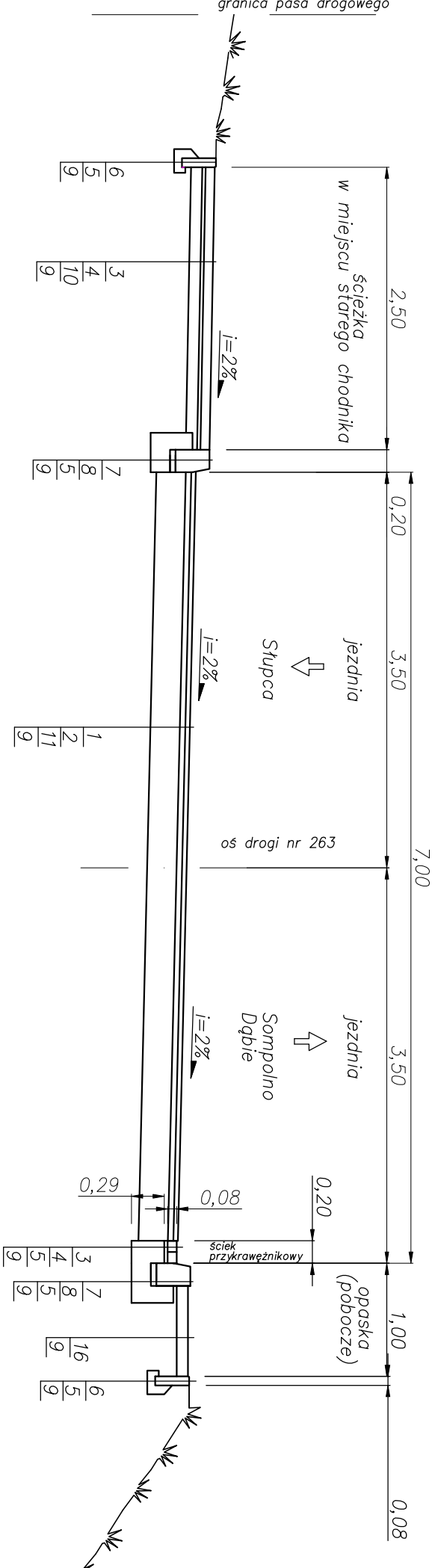
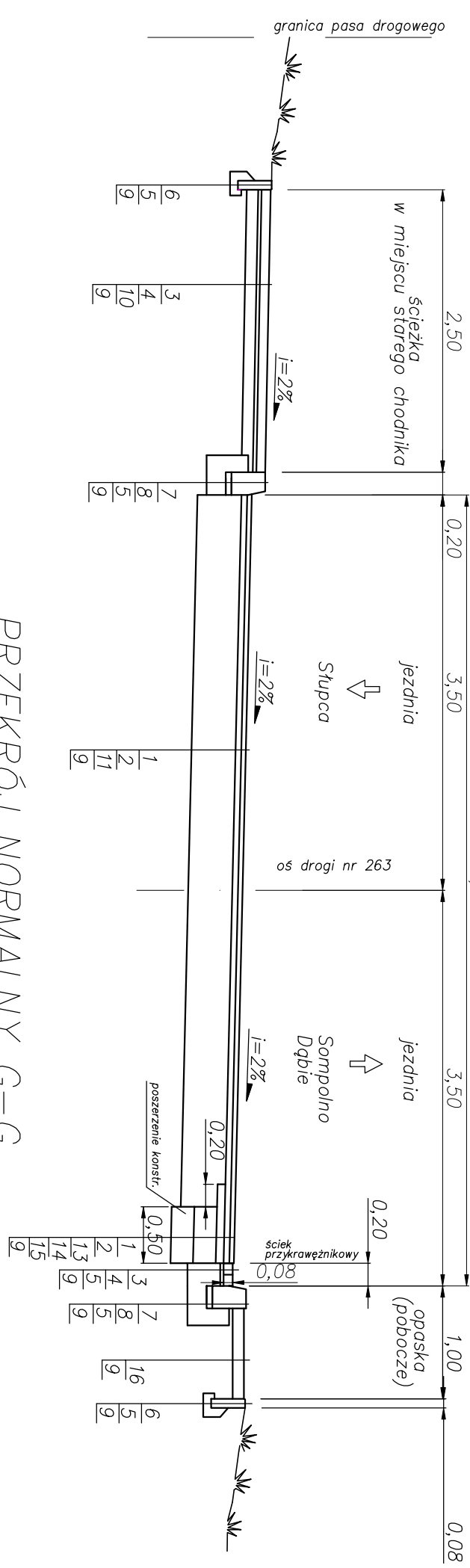


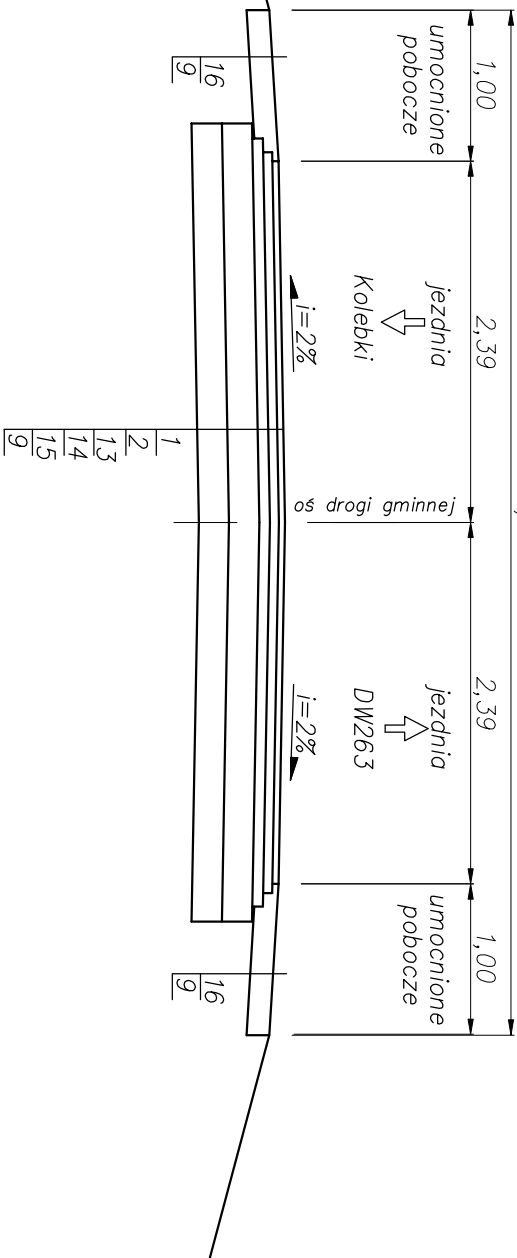
PRZEKRÓJ NORMALNY A–A



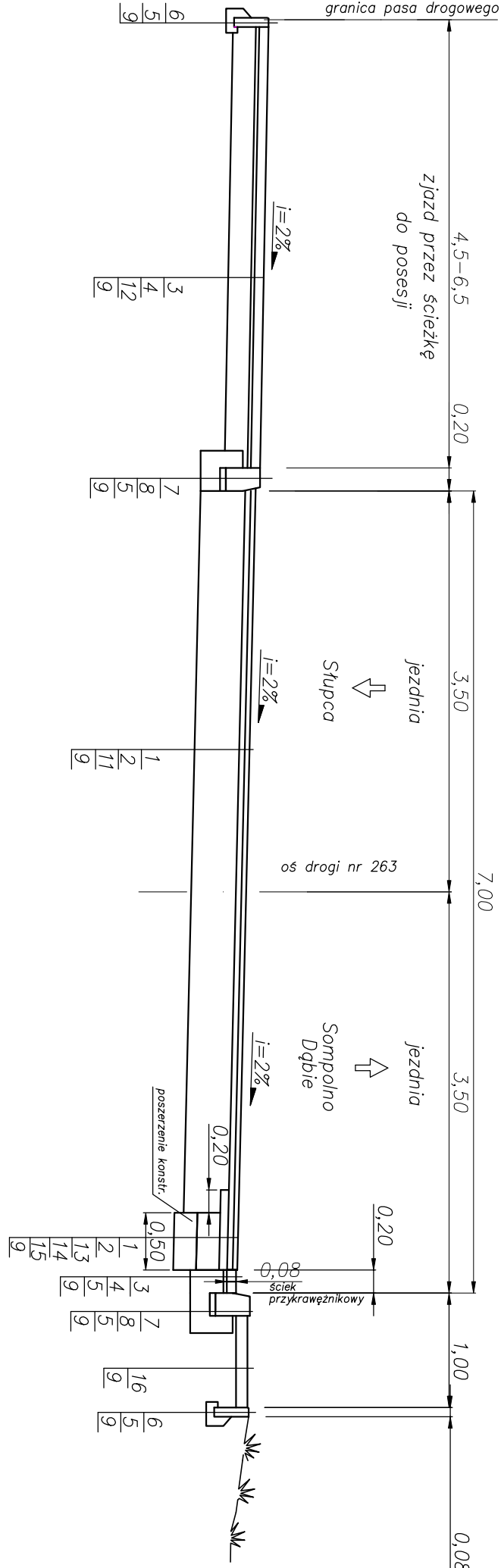
PRZEKRÓJ NORMALNY B–B



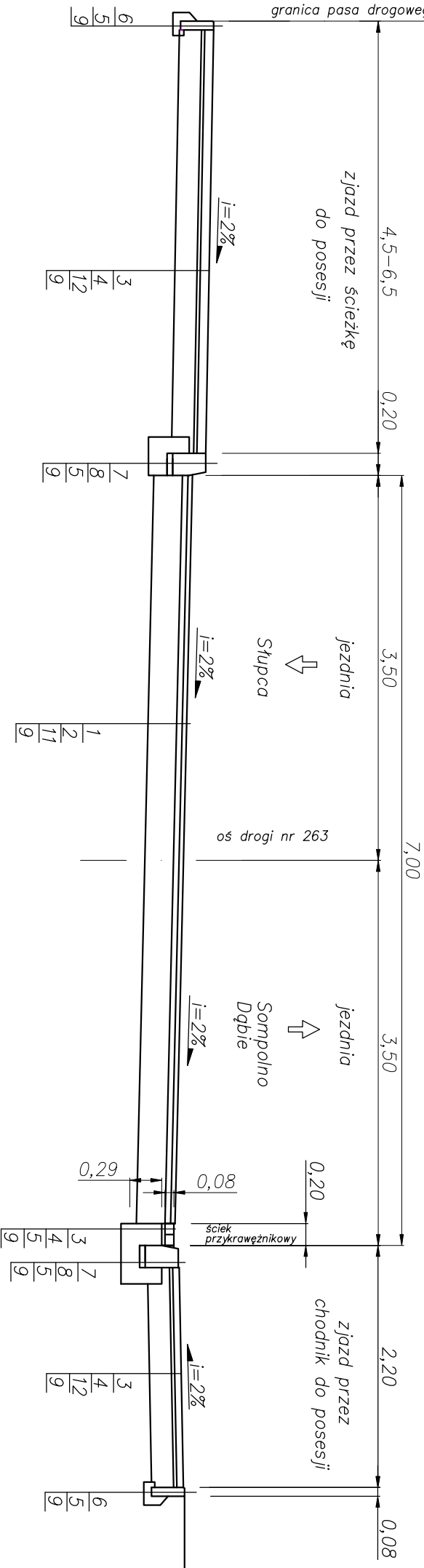
PRZEKRÓJ NORMALNY G–G  
na włączeniu drogi gminnej



PRZEKRÓJ NORMALNY C–C



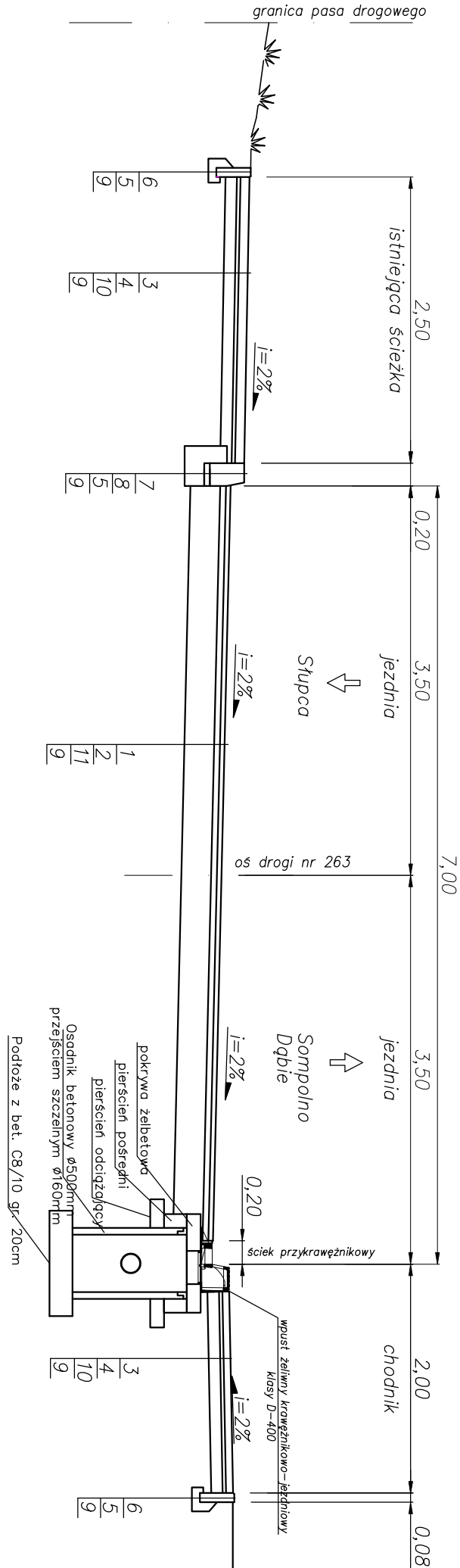
PRZEKRÓJ NORMALNY D–D



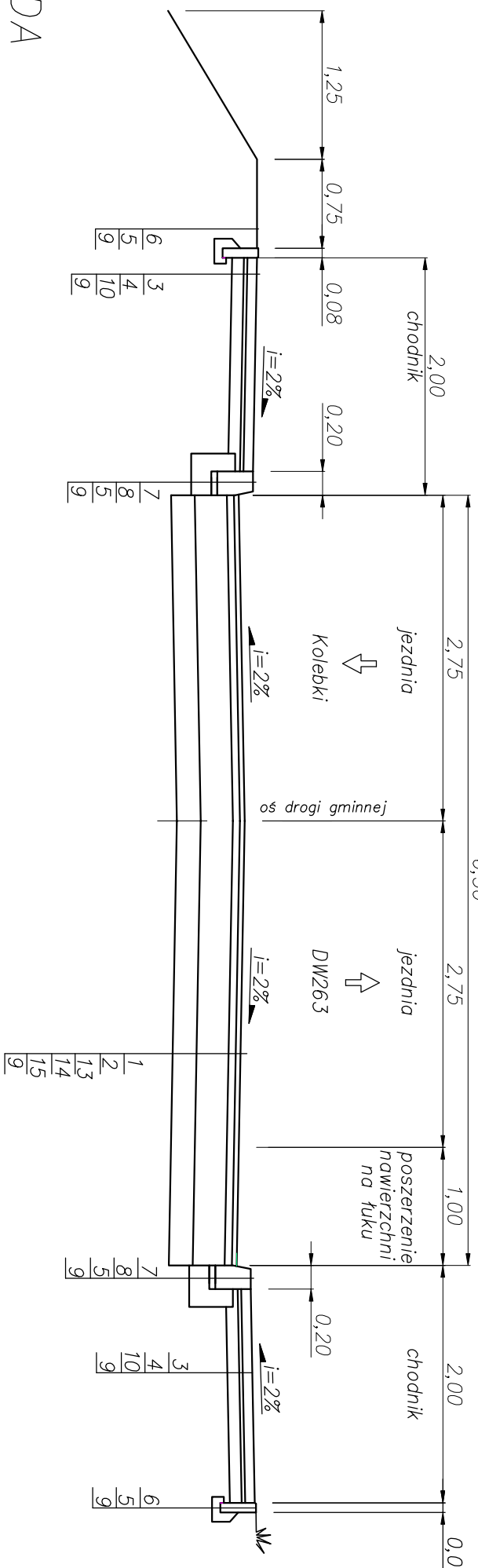
LEGENDA

1. warstwa szcierzna z mieszanki SMA8 gr. 5cm
2. warstwa wiążąca z BA AC11W gr. 6cm
3. betonowa kostka brukowa bezfazowa gr. 8cm
4. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 3cm
5. tawa z betonu C12/15
6. obrzeże chodnikowe 8x30cm
7. krawężnik betonowy 20x30x100cm
8. podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 5cm
9. istniejące podłoże gruntowe
10. podłoże z kruszywa naturalnego gr. 10cm
11. ulepszone cementem o Rm=2MPa
12. istniejąca konstrukcja jezdni
13. podbudowa z chudego betonu gr. 20cm
14. podbudowa z BA AC16P gr. 7cm
15. o uziarnieniu ciętym gr. 20cm słab. cem. o Rm=2,5MPa
16. w—wa kruszywa łamane 0/31,5 gr. 15cm

PRZEKRÓJ NORMALNY E–E



PRZEKRÓJ NORMALNY F–F  
na włączeniu drogi gminnej



Biuro Projektów i Usług Technicznych "EKO-PROJEKT" Żychlin, ul. Wrzosowa 8					
INWESTOR	Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Włeczak 51, 61-623 Poznań				
	Budowa chodnika wraz z kandydacją deszczówką oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosiek Lubstowski w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca-Dąbie / branża drogowo /				
Tytuł rysunku	PRZEKRÓJE NORMALNE			NR UMOWY 310/19/KV/6	
PROJEKTOWAŁ	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Dariusz Chrapkowski	NR UPRAWN. WKP/039/PJ/000/15	SPECJALNOŚĆ inż. drogowo	SKALA	DATA
				1:50	11.2016r
SPRAWDZIŁ	inż. Kacimierz Rosiak	GP 134/2, 94/94	konstr.-inż.	NR RTS	
WZKŁADKA PRAMA AUTORSKIE ZASTRZEŻENIE					
4					