

BIURO PROJEKTÓW I USŁUG TECHNICZNYCH
„EKO-PROJEKT”

62-571 Stare Miasto, ŻYCHLIN, ul. Wrzosowa 8, tel. (0-63) 244-26-26 , kom.693-26-26-23

PROJEKT BUDOWLANY

Temat

**BUDOWA CHODNIKA WRAZ Z KANALIZACJĄ DESZCZOWĄ ORAZ REMONTEM
NAWIERZCHNI W M. PÓŁWIOSEK LUBSTOWSKI W CIĄGU DROGI
WOJEWÓDZKIEJ NR 263 SŁUPCA – DĄBIE**

Rodzaj opracowania

PROJEKT CZASOWEJ ZMIANY ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO

Branża

DROGOWA

Obiekt - kategoria XXV

DROGA WOJEWÓDZKA NR 263 SŁUPCA – DĄBIE

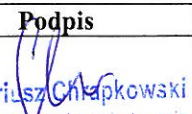
Inwestor

WIELKOPOLSKI ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH W POZNANIU

Adres inwestycji

PÓŁWIOSEK LUBSTOWSKI, GM. ŚLESIN

Nr umowy 310/19.KN/16

Funkcja	Autorzy	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
Projektant	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/PWOD/15	specjalność inżynierska - drogowa	 mgr inż. Dariusz Chrapkowski Upoważnienie budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej nr ewid.: WKP/0391/PWOD/15

Egz. 1

WRZESIEŃ 2016 r.



MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA WIELKOPOLSKIEGO

Poznań, 30.11.2016 r.

nr zatwierdzenia: WZDW.WUD.4212- 979/16

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 1 i 3 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz 1729)

w związku ze złożonym w dniu 30.09.2016

wnioskiem EKO-PROJEKT

na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Dariusza Chrapkowskiego

opracowanego na zlecenie inwestora WZDW

po zasięgnięciu opinii:

Komendanta Wojewódzkiego Policji w Poznaniu,
Rejonu Dróg Wojewódzkich w Koninie
Gminy Ślesin

zatwierdzam tymczasową organizację ruchu

na drodze wojewódzkiej nr: 263

Słupca – Ślesin – Sompolno – Kłodawa – Dąbie

w m. Półwiosek Lubstowski od km 35+385,20 do km 36+229,00

w związku z budową chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni

z uwagą: odległość sygnalizatora od zapory U-20b minimum 30 m.

Zgodnie z § 8 ust. 7. w.w rozporządzenia wyznaczam termin, w którym powinna zostać wprowadzona organizacja ruchu: **do 31.12.2019 r.**

Zgodnie z § 12 ust. 1 w.w rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu:

1) Marszałka Województwa Wielkopolskiego al. Niepodległości 34, 61-714 Poznań
lub fax'em na nr 61 626 66 11 lub e-mailem na: organizacjaruchu@umww.pl

podając nr zatwierdzenia

2) Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu ul. Wilczak 51, 61-623 Poznań
lub fax'em na nr 61 8 265 392 lub e-mailem na: powiadomienia@wzdw.pl

podając nr zatwierdzenia

oraz

3) Wielkopolskiego Komendanta Wojewódzkiego Policji ul. Kochanowskiego 2a, 60-844 Poznań
lub fax'em na nr 61 841 40 69 lub e-mailem na: naczelnik.wrd@po.policja.gov.pl

podając nr opinii.

Brak zawiadomienia w.w określonych terminach skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

z up. MARSZAŁKA WOJEWÓDZTWA


Włodzisław Jankowski
Wicemarszałek

zatwierdzono 3 egz.

egz. 2 /3

otrzymują:

- 1) a/a
- 2) EKO-PROJEKT, ul. Wrzosowa 8, Zychlin, 62-571 Stare Miasto
- 3) RDW Konin

załącznik:

- 1) projekt organizacji ruchu - 1 egz.

sprawę prowadzi:

Dariusz Graczyk, tel. 61 2258 118

SPIS TREŚCI:

1. Uzgodnienia
2. Opis techniczny
3. Część rysunkowa
4. Wykaz oznakowania

Część rysunkowa:

- | | |
|--------------------------------|-------------------|
| 1. Plan orientacyjny | rys. nr 1 |
| 2. Oznakowanie istniejące | rys. nr 2.1 – 2.3 |
| 3. Schematy oznakowania robót: | rys. nr 3.1 – 3.5 |



Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich
w Poznaniu
Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie

RDW.KN.2.4212-42/16
dot. opiniowania projektu
organizacji ruchu

Konin, 16-09-2016 r.

**Biuro Projektów i Usług Technicznych
„EKO – PROJEKT”
Żychlin ul. Wrzosowa 8
62 – 571 Stare Miasto**

Na podstawie § 7 ust. 2 pkt 4 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. nr 177, poz. 1729) w związku z pismem z dnia 09 września 2016 roku dotyczącym zaopiniowania projektu organizacji ruchu na czas **budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski w pasie drogowym drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie** w km 35+385,20 do 36+229,00 budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową i od 35+277,00 do 37+000,00 remont nawierzchni Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu Rejon Dróg Wojewódzkich w Koninie po przeanalizowaniu projektowanego oznakowania i sprawdzeniu kompletności oznakowania istniejącego opiniuje bez uwag w/w projekt tymczasowej organizacji ruchu.

Zaopiniowano 4 egz. w/w projektu

Zal. 4

Sprawę prowadzi:
Iwona Bekąła (tel. 61 22 58 445)

KIEROWNIK
Rejonu Dróg Wojewódzkich
w Koninie
inż. Marek Jaśkowiak



UZGODNIENIE

projektu tymczasowej organizacji ruchu drogowego
na czas budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową
oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski
w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie

Urząd Miasta i Gminy w Ślesinie – uzgadnia w zakresie dróg gminnych
przedmiotowy projekt bez uwag / z uwagami:

.....

.....

.....

.....

.....

.....

18.09.2016 ✓
.....
(data)

GMINA ŚLESIN
ul. Kleczewska 15
62-561 Ślesin
.....
(pieczęć instytucji)

z up. Burmistrza Miasta i Gminy
mgr inż. Wojciech Sobiegraj
Kierownik Referatu
.....
(podpis)

OPIS TECHNICZNY

Podstawa opracowania.

- Plan zagospodarowania terenu w skali 1:1000.
- Wizja lokalna w terenie.
- Inwentaryzacja oznakowania istniejącego.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177, poz.1729);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z 2003 r.);
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137 ze zmianami);
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460);

Cel opracowania, warunki i charakterystyka drogi oraz opis planowanych robót.

1. Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu czas budowy chodnika wraz z kanalizacją deszczową i remontem nawierzchni jezdni m. Półwiosek Lubstowski, gm. Ślesin w ciągu drogi wojewódzkiej nr 263 Słupca – Dąbie.

Niniejszy projekt ma na celu opracowanie takiego sposobu oznakowania planowanych robót, aby zapewnić maksymalne bezpieczeństwo wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, a także osobom wykonującym roboty drogowe.

Całość realizowanych robót podzielono na dwie zasadnicze kategorie:

- przy utrzymaniu mniej uciążliwego dla kierowców ruchu dwukierunkowego przy robotach chodnikowych,
- przy połówkowym zajęciu jezdni za pomocą sterowania ruchem przez sygnalistów lub za pomocą sygnalizacji świetlnej podczas robót związanych z remontem nawierzchni jezdni oraz przy budowie kanalizacji deszczowej.

2. W miejscowości Półwiosek Lubstowski, gm. Ślesin na odcinku projektowanych robót droga wojewódzka nr 263 Słupca - Dąbie posiada przekrój poprzeczny półuliczny z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,70 m, ścieżką pieszo-rowerową szerokości 2,50 m przy krawędzi jezdni z kolei po prawej stronie drogi pobocze o nawierzchni gruntowej, szer. 1,10 – 1,30 m.

Jest to droga z pierwszeństwem przejazdu, oznakowana znakami D-1.

Natężenie ruchu pojazdów na tym odcinku wg GPR 2015 – 3.601 pojazdów na dobę.

Całość planowanych robót będzie prowadzona w terenie zabudowanym – **oznakowanie istniejące przedstawiono na rys. od 2,1 do 2.3.**

3. W ramach w/w zadania przewiduje się wykonanie następujących robót:

- budowa chodnika prawostronnego o nawierzchni z betonowej kostki brukowej,
- remont chodnika lewostronnego,
- wykonanie nowej nawierzchni na istniejących zjazdach,

- wykonanie ścieku przykrawężnikowego,
- budowa kanalizacji deszczowej,
- remont nawierzchni bitumicznej poprzez frezowanie i ułożenie nowych warstw,
- wykonanie wpustów ściekowych, ulicznych krawężnikowo – jezdniowych,
- oznakowanie poziome i pionowe jezdni.

Projektowane rozwiązania oznakowania i zabezpieczenia robót.

Ze względu na złożoność i zakres przedsięwzięcia roboty prowadzone będą etapami, które należy oznakować zgodnie ze schematami załączonymi do niniejszego opracowania – **rys. od 3.1 do 3.5.**

Podczas wykonywania w/w robót należy korzystać z załączonych schematów oraz poniższych uwag dotyczących oznakowania robót w pasie drogowym.

Roboty podzielono na dwie kategorie: przy utrzymaniu ruchu dwukierunkowego (rys. 3.1 i 3.2) oraz przy wprowadzeniu ruchu wahadłowego (rys. 3.3 i 3.4).

Na rys. nr 3.5 przedstawiono oznakowanie robót szybko postępujących.

Roboty należy oznakować znakami A-14 wraz z „Lampą ostrzegawczą” U-35 oraz z właściwymi znakami ostrzegającymi o zwężeniu jezdni tj. A-12b „Zwężenie prawostronne” lub A-12c „Zwężenie lewostronne”.

Wprowadzić ograniczenie prędkości do 40 km/h znaki B-33 wraz ze znakiem B-25 „Zakaz wyprzedzania”. Roboty wygrodzić tablicami U 21a/b „Tablice kierujące” ustawione co 10m, a także od strony najazdu umieścić „Tablicę prowadzącą ciągłą w lewo” - U 3d, a na końcowym odcinku U 20b - „Zaporę drogową pojedynczą szeroką”. Na tablicy prowadzącej w porze niedostatecznej widoczności zamontować światła ostrzegawcze w kolorze żółtym. Światła umocować na górnej krawędzi tablicy prowadzącej nie wyżej niż 0,1 m od górnej krawędzi tablicy. Światła te przy normalnej przejrzystości powietrza winny być widoczne z odległości co najmniej 250,0 m.

Roboty związane z remontem nawierzchni jezdni powodować będą utrudnienia w ruchu. W celu zmniejszenia uciążliwości dla uczestników ruchu roboty wykonywane będą połówkami jezdni. **Odcinki nie będą przekraczały długości 300 m (max 400 m).**

Aby uniknąć niebezpiecznych sytuacji ruch na przebudowywanych odcinkach będzie wahadłowy, kierowany sygnalizacją świetlną.

Zaleca się, aby w przypadku powstawania znacznych korków roboty wykonywać przy ręcznym kierowaniu ruchem przez osoby posiadające uprawnienia do kierowania ruchem podczas robót na drogach.

Przy połówkowym zajęciu jezdni należy ustawić wszystkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu jak wyżej i dodatkowo znak A-29 „Sygnały świetlne” z tablicą UWAGA! RUCH WAHADŁOWY.

Z uwagi na występujące chodniki, podczas ich wyłączania z obydwu stron na wygrodzeniach umieścić znak B-41 „Zakaz ruchu pieszych” i tabliczkę „Przeście drugą stroną jezdni”.

Z związku z występującymi skrzyżowaniami drogi wojewódzkiej nr 263 z drogami gminnymi na załączonych schematach przedstawiono oznakowanie prowadzonych robót na odcinkach: między skrzyżowaniami i obejmujące skrzyżowania. Jeżeli front robót w danym etapie kontynuowany jest także za skrzyżowaniem należy powtórzyć znaki zakazu za tym skrzyżowaniem.

W przypadku dopuszczenia ruchu po sfrezowanej nawierzchni jezdni pozostawić znaki B-33 i B-25 oraz znak A-14.

Sygnalizacja świetlna.

Program sygnalizacji świetlnej został zaprojektowany w oparciu o parametry techniczne odcinka, na którym będzie funkcjonować ta sygnalizacja.

Uwaga: Odcinki można dowolnie skracać – przy sygnalizacji uwzględniać wówczas długość światła międzyzielonego (czas między chwilami zakończenia i rozpoczęcia sygnałów zielonych).

Dane do PROGRAMU SYGNALIZACJI:

Czas ewakuacji:

$$t_e(i,j) = \frac{S_e(i,j) + L_p}{V_e(i)}$$

gdzie:

S_e – długość drogi ewakuacji – przyjęto 330 m,

L_p – wartość wydłużająca drogę ewakuacji - (przyjęto L_p dla pojazdów 10 m),

$V_e(i)$ – prędkość ewakuacji (przyjęto 40 km/h – przyjęto 8,33 m/s)

i – strumień ewakuujący się,

j – strumień dojeżdżający,

$t_m(i,j)$ – czas międzyzielony dla pary strumieni (i,j) ,

$t_m^{\min}(i,j)$ – minimalny czas między zielony dla pary (i,j) ,

t_z – czas trwania sygnału żółtego,

$t_e(i,j)$ – czas ewakuacji strumienia i poza punkt kolizji ze strumieniem j ,

$$t_e(i,j) = \frac{S_e(i,j) + L_p}{V_e(i)} = \frac{330,0 + 10,0}{8,33} = 40,82 \sim 41 \text{ sek}$$

Czas międzyzielony:

$$t_m^{\min}(i,j) = t_z + t_e(i,j) - t_d = 3 \text{ s} + 41 \text{ s} - 0 \text{ s} = \underline{\underline{44 \text{ sek}}}$$

t_z = 3 s (czas trwania sygnału żółtego)

$t_e(i,j)$ = 41 s (czas ewakuacji strumienia i poza punkt kolizji ze strumieniem j)

$t_d(i,j)$ = 0 s (czas dojazdu strumienia j do punktu kolizji ze strumieniem i – przyjęto 0 sek.)

Uwagi do oznakowania.

W trakcie oznakowania i zabezpieczania realizowanych robót budowlanych należy :

- roboty ziemne związane z ustawieniem słupków do znaków drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym z uwagi na brak pełnej znajomości lokalizacji uzbrojenia podziemnego,
- znaki pionowe i urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny się odznaczać wysokimi parametrami technicznymi, należy ustawić je zgodnie z załączonymi schematami,
- do oznakowania robót w pasie drogowym używać znaków **d u ż y c h** na podkładzie z folii odblaskowej II generacji lub pryzmatycznej. Tarcze znaków powinny być wykonane z blachy aluminiowej z podwójnie giętymi krawędziami, barwy znaków, tablic i urządzeń powinny odpowiadać wzorom barw. Odwrotna strona tarcz znaków i tabliczek powinna mieć barwę szarą,

- zapewnić dobrą widoczność znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu całej doby niezależnie od warunków atmosferycznych,
- kolejność ustawiania oznakowania: znaki ostrzegawcze, a następnie zapory drogowe i inne zabezpieczenia, z kolei demontaż przeprowadzić w odwrotnej kolejności,

Przed ustawieniem znaków pionowych należy sprawdzić, czy w wyznaczonym miejscu będzie zapewniona wymagana odpowiednia widoczność, a jednocześnie zapewnić dobrą widoczność istniejącego oznakowania pionowego.

Oznakowanie miejsca wykonywania robót i utrzymanie znaków drogowych ustawionych wg projektu tymczasowej organizacji ruchu należy do Wykonawcy robót.

Po zakończeniu robót usunąć wszystkie elementy (znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu) zastosowane do oznakowania przedmiotowej tymczasowej organizacji ruchu.

Terminy realizacji.

Jednostka realizująca przedmiotową organizację ruchu zawiadamia co najmniej 7 dni przed planowanym terminem rozpoczęcia robót n/w organy:

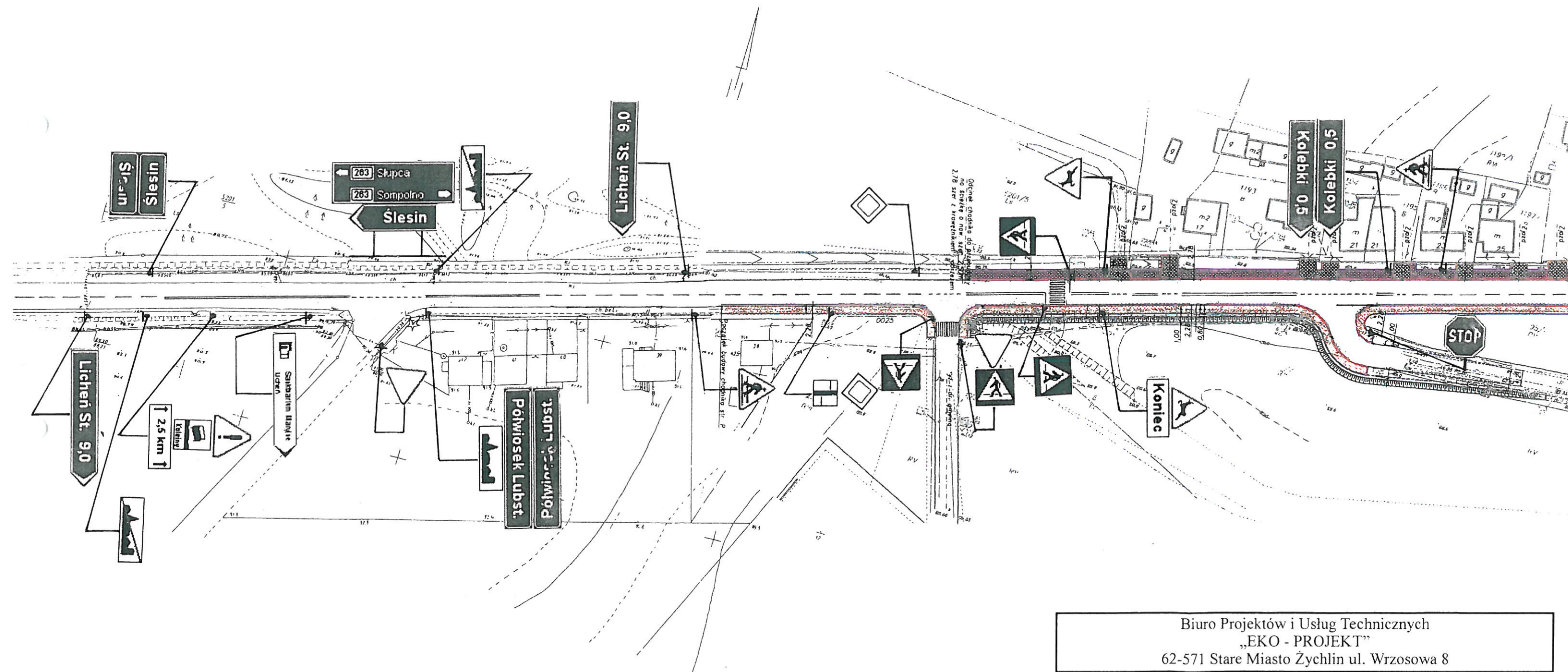
1. Marszałka Województwa Wielkopolskiego – zarządzający ruchem,
2. Wielkopolski Zarząd Dróg Wojewódzkich w Poznaniu,
3. Wielkopolskiego Komenda Wojewódzkiego Policji.

Przewidywany termin wprowadzenia czasowej zmiany organizacji ruchu 31.12.2019 r., a termin przywrócenia stałej organizacji ruchu do 31.12.2019 roku.

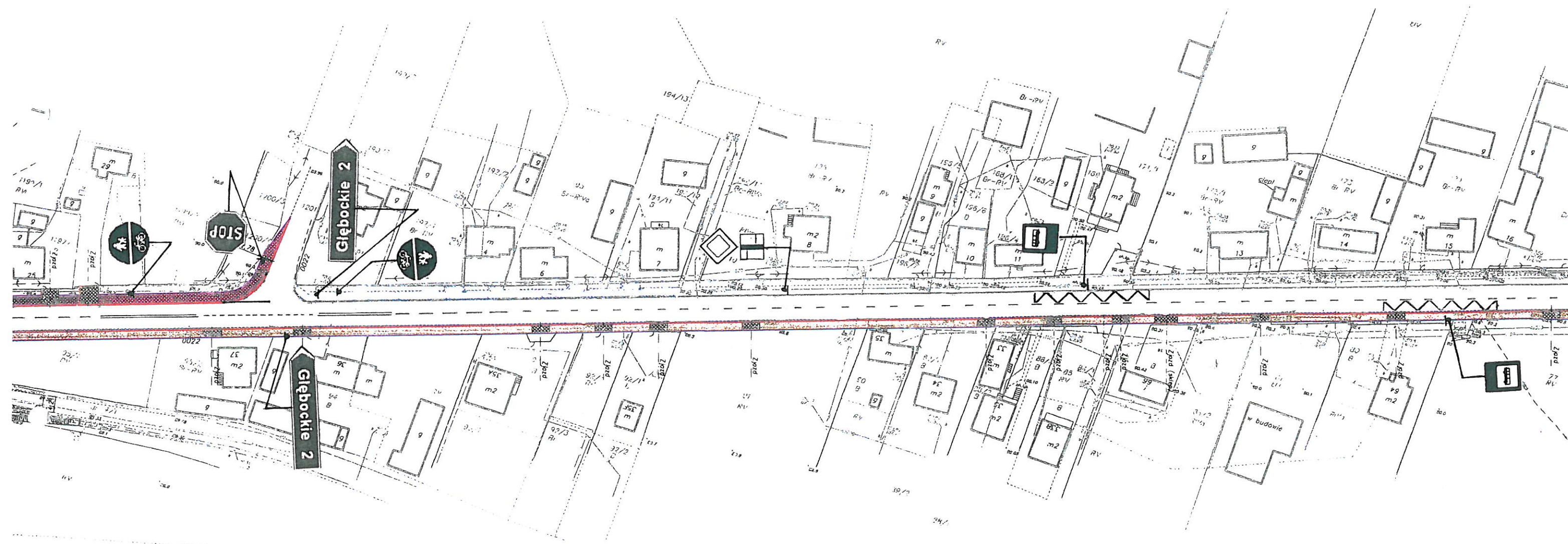
Opracował :

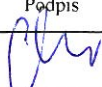

mgr inż. Dariusz Chrapkowski
Uprawnienia zawodowe do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid.: WKP/6391/PWOD/15

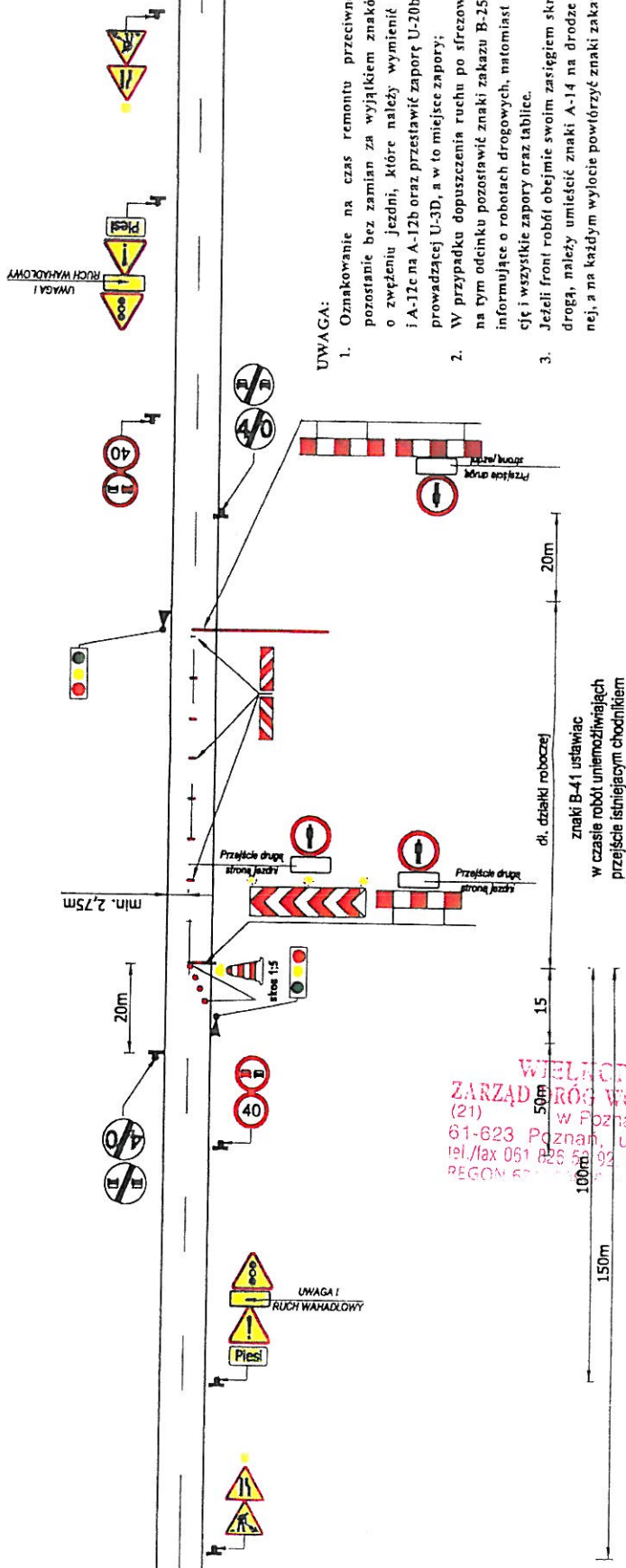
Konin, wrzesień 2016 r.



Biuro Projektów i Usług Technicznych „EKO - PROJEKT” 62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski			INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie				
TREŚĆ RYS	CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE				
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis	BRANZA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/ PWOD/15		SKALA 1:1000	Nr rys. 2.1



Biuro Projektów i Usług Technicznych „EKO - PROJEKT” 62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski			INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie				
TREŚĆ RYS	CZASOWA ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO - OZNAKOWANIE ISTNIEJĄCE				
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis	BRANZA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/ PWOD/15		SKALA 1:1000	Nr rys. 2.2




UWAGA:

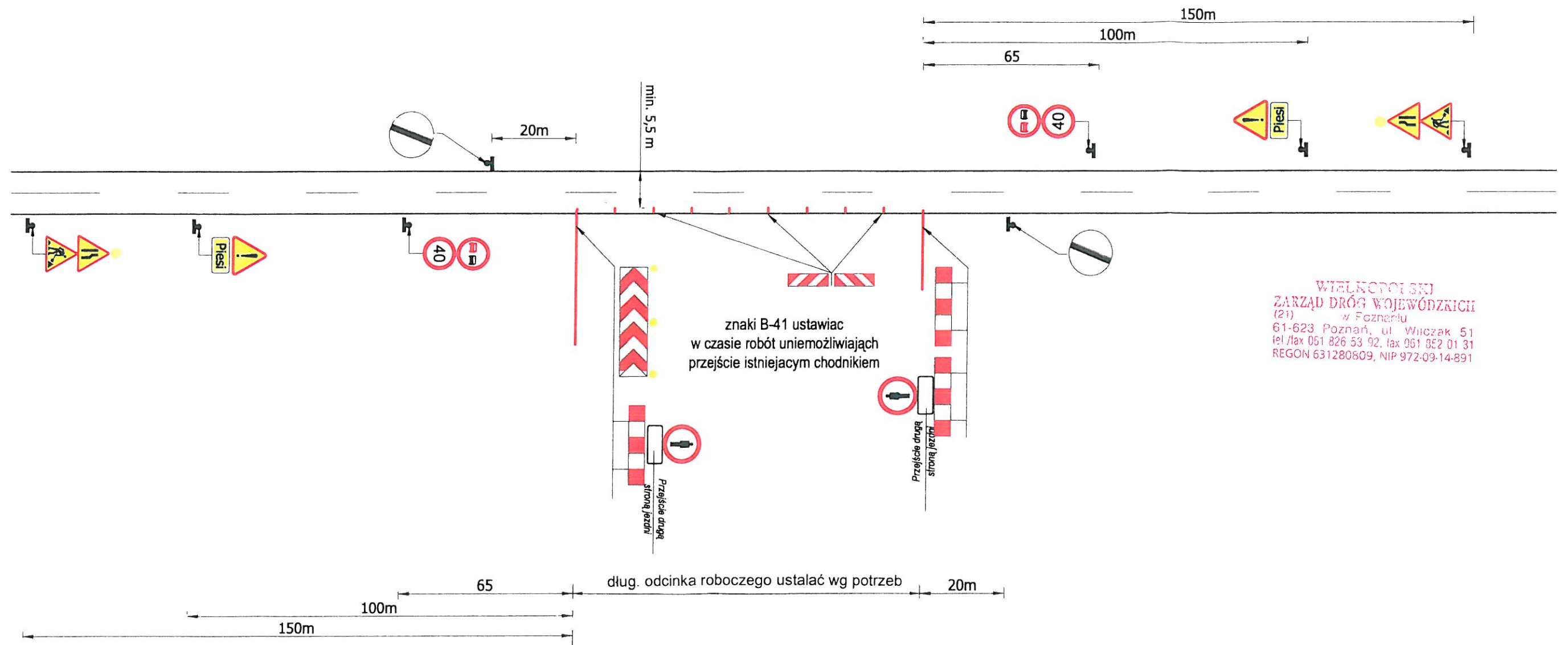
1. Oznakowanie na czas remontu przeciwnego pasa ruchu pozostanie bez zmian za wyjątkiem znaków ostrzegających o zwężeniu jezdni, które należy wymienić A-12b na A-12c i A-17c na A-17b oraz przestawić zapórę U-20b w miejsce tablicy prowadzącej U-3D, a w to miejsce zapory;
2. W przypadku dopuszczenia ruchu po sřezwanej nawierzchni na tym odcinku pozostawić znaki zakazu B-25 i B-33 oraz A-14 informujące o robotach drogowych, natomiast usunąć sygnalizację i wszystkie zapory oraz tablice.
3. Jeździeli front robót obejmie swoim zasięgiem skrzyżowanie z inną drogą, należy umieścić znaki A-14 na drodze podporządkowanej, a na każdym wylocie powtórzyć znaki zakazu B-33 i B-25.

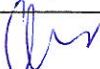
**Biurow Projektów i Usług Technicznych
„EKO - PROJEKT”**

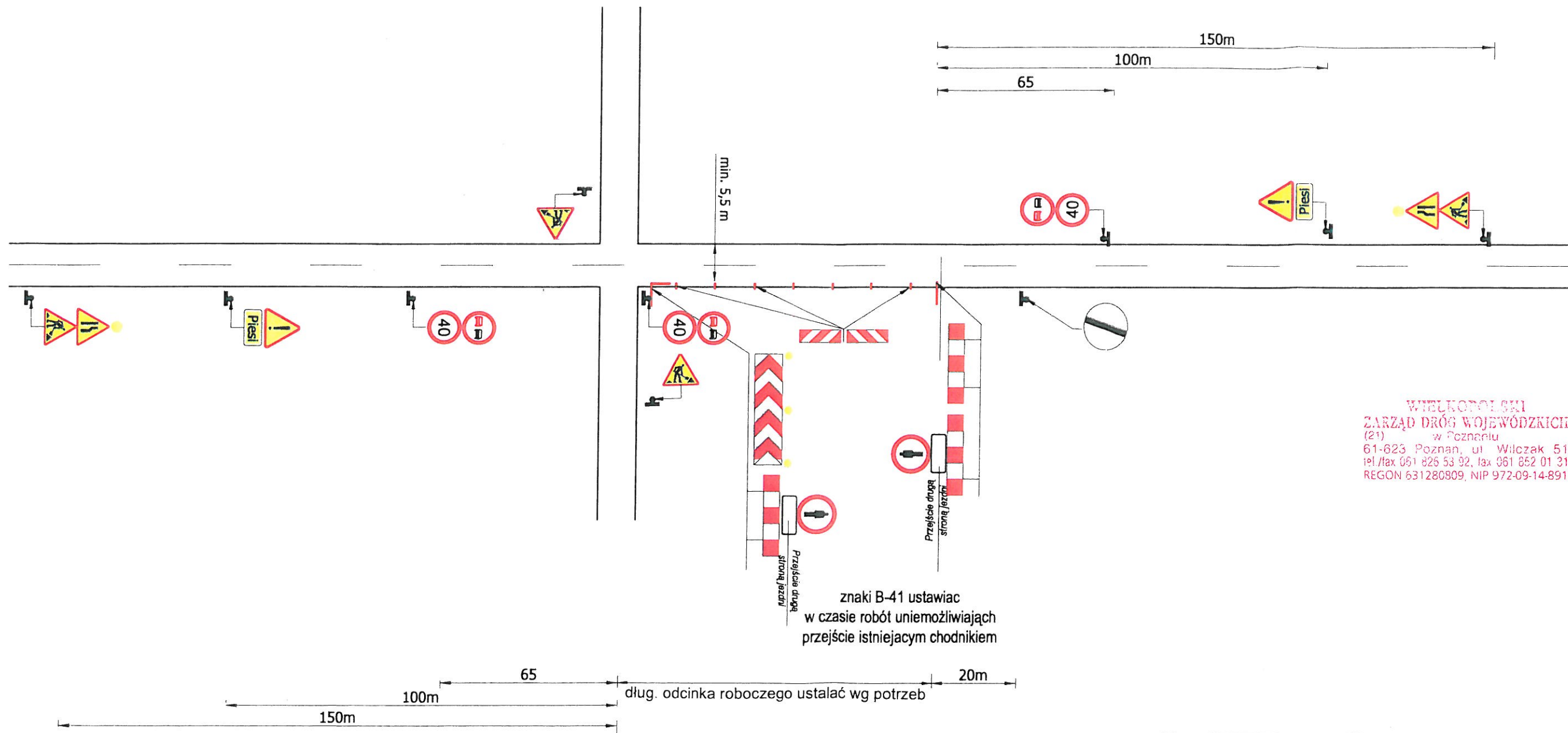
62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8

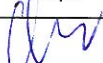
TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwieś Lubstowski		INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilek 51 61-523 Poznań
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie		
TREŚĆ RYS	SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA NA CZAS REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI – RUCH WRAŻADŁOWY (ODDZIAŁ OBEJMIJĄCE SKRZYŻOWANIA)		
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chępkowski	WK/070391/ PWOD/15	
		BRANŻA	Drogonia
		RYS.	3.6

WIELKOPOLSKI
ZARZĄD RÓG WOJEWÓDZKICH
(21) w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel./fax 061 826 52 92 fax 061 352 01 31
REGON: 67...
NIP: 67...



Biuro Projektów i Usług Technicznych „EKO - PROJEKT” 62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski			INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie				
TREŚĆ RYS	SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY CHODNIKA (ODCINKI POMIĘDZY SKRZYŻOWANIAM)				
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis	BRANZA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/ PWOD/15		RYS.	3.1




Biuro Projektów i Usług Technicznych „EKO - PROJEKT” 62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski			INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie				
TREŚĆ RYS	SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA NA CZAS BUDOWY CHODNIKA (ODCINKI OBEJMUJĄCE SKRZYŻOWANIA)				
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis	BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/ PWOD/15		RYS.	3.2

ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
(21) w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wilczak 51
tel./fax 061 826 53 92 fax 061 852 01 31
REGON 631280809 NIP 972-03-14-891

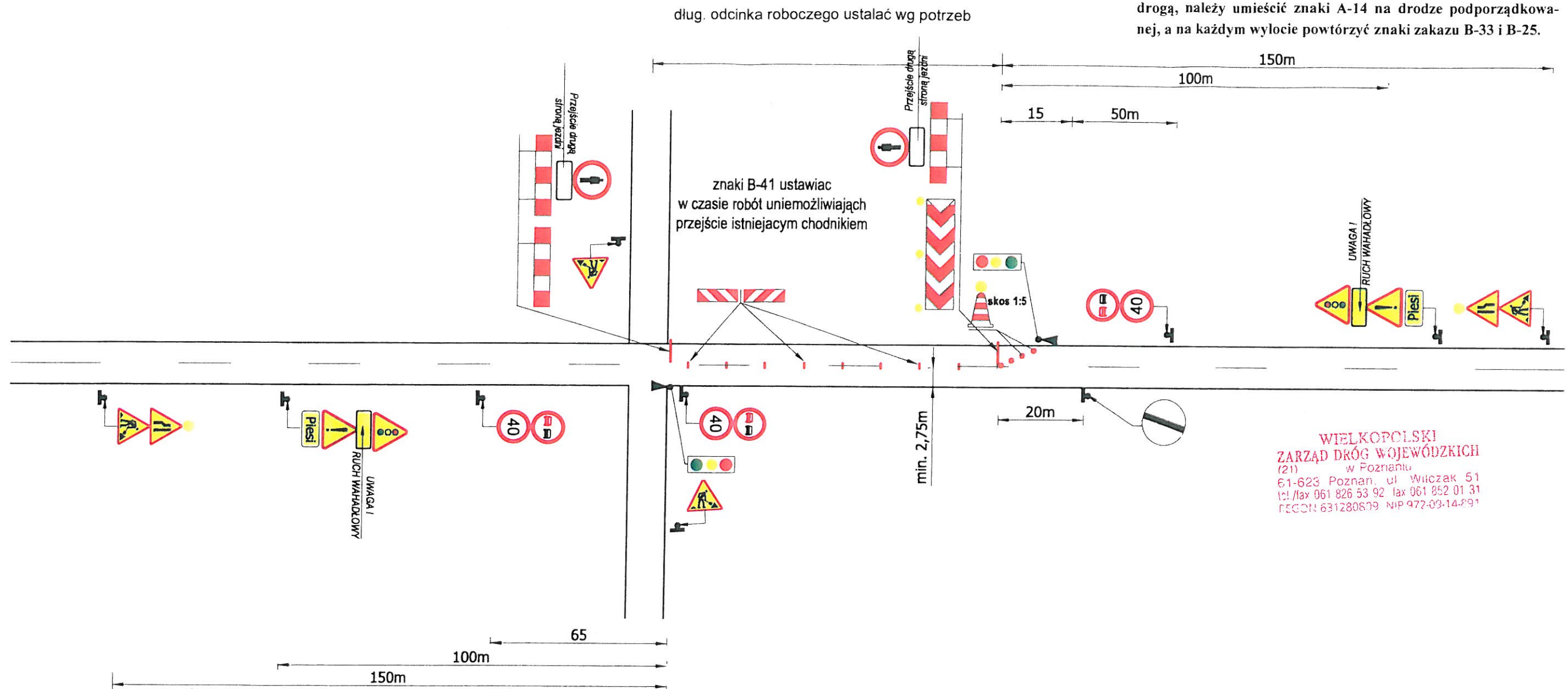


1. Oznakowanie na czas remontu przeciwnego pasa ruchu pozostanie bez zmian za wyjątkiem znaków ostrzegających o zwężeniu jezdni, które należy wymienić A-12b na A-12c i A-12c na A-12b oraz przestawić zaporę U-20b w miejsce tablicy prowadzącej U-3D, a w to miejsce zapory;
2. W przypadku dopuszczenia ruchu po sfrezowanej nawierzchni na tym odcinku pozostawić znaki zakazu B-25 i B-33 oraz A-14 informujące o robotach drogowych, natomiast usunąć sygnalizację i wszystkie zapory oraz tablice.
3. Jeżeli front robót obejmie swoim zasięgiem skrzyżowanie z inną drogą, należy umieścić znaki A-14 na drodze podporządkowanej, a na każdym wylocie powtórzyć znaki zakazu B-33 i B-25.

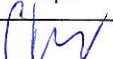
Biuro Projektów i Usług Technicznych
„EKO - PROJEKT”
62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8

TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwiosek Lubstowski			INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie				
TRESC RYS	SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA NA CZAS REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI – RUCH WIAHADŁOWY (ODCINKI POMIĘDZY SKRZYŻOWANIAM)				
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis	BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/ PWOD/15		RYS.	3.3

1. Oznakowanie na czas remontu przeciwnego pasa ruchu pozostanie bez zmian za wyjątkiem znaków ostrzegających o zwężeniu jezdni, które należy wymienić A-12b na A-12c i A-12c na A-12b oraz przestawić zaporę U-20b w miejsce tablicy prowadzącej U-3D, a w to miejsce zapory;
2. W przypadku dopuszczenia ruchu po sfrezowanej nawierzchni na tym odcinku pozostawić znaki zakazu B-25 i B-33 oraz A-14 informujące o robotach drogowych, natomiast usunąć sygnalizację i wszystkie zapory oraz tablice.
3. Jeżeli front robót obejmie swoim zasięgiem skrzyżowanie z inną drogą, należy umieścić znaki A-14 na drodze podporządkowanej, a na każdym wylocie powtórzyć znaki zakazu B-33 i B-25.













WIELKOPOLSKI
ZARZĄD DRÓG WOJEWÓDZKICH
(21) w Poznaniu
61-623 Poznań, ul. Wileczak 51
tel./fax 061 826 53 92, fax 061 852 01 31
REGON 631280809, NIP 972-09-14-291

<p style="text-align: center;"> Biuro Projektów i Usług Technicznych „EKO - PROJEKT” 62-571 Stare Miasto Żychlin ul. Wrzosowa 8 </p>					
TEMAT	Budowa chodnika wraz z kanalizacją deszczową oraz remontem nawierzchni w m. Półwosek Lubstowski			INWESTOR: WZDW w Poznaniu ul. Wilczak 51 61-523 Poznań	
OBIEKT	Droga wojewódzka nr 263 Słupca – Dąbie				
TREŚĆ RYS	SCHEMAT PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA NA CZAS REMONTU NAWIERZCHNI JEZDNI – RUCH WAHADŁOWY (ODCINKI OBEJMUJĄCE SKRZYŻOWANIA)				
DATA	Wrzesień 2016	Nr uprawnień	Podpis	BRANŻA	Drogowa
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Dariusz Chrapkowski	WKP/0391/ PWOD/15		RYS.	3.4

WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

(z utrzymanym ruchem dwukierunkowym rys. 3.1 - 3.2)

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	2	3	4
1.		A-14 – Roboty drogowe	2 szt./4 szt.
2.		A-12b – Zwężenie prawostronne jezdni	1 szt.
3.		A-12c – Zwężenie lewostronne jezdni	1 szt.
4.		B-25 – Zakaz wyprzedzania	2 szt./3 szt.
5.		B-33 – Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt./3 szt.
6.		B-41 – Zakaz ruchu pieszych	2 szt.
7.		B-42 – Koniec zakazów	1 szt.
8.		U-3d – Tablica prowadząca ciągła w lewo	1 szt.
9.		U-21a – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z lewej strony	wg potrzeb
10.		U-21b – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z prawej strony	wg potrzeb
11.		U-20b – Zapora drogowa pojedyncza szeroka	wg potrzeb
12.		U-35 – Lampy ostrzegawcze koloru żółtego	wg potrzeb
13.		Tabliczka o treści „Piesi”	2 szt.
14.		Tabliczka o treści „przejście drugą stroną drogi”	2 szt.

WYKAZ ZNAKÓW I URZĄDZEŃ BRD

(wprowadzenie ruchu wahadłowego rys. 3.3 - 3.4)

Lp.	Symbol	Opis	Ilość
1	2	3	4
1.		A-14 – Roboty drogowe	2 szt./4 szt.
2.		A-12b – Zwężenie prawostronne jezdni	1 szt.
3.		A-12c – Zwężenie lewostronne jezdni	1 szt.
4.		B-25 – Zakaz wyprzedzania	2 szt./3 szt.
5.		B-33 – Ograniczenie prędkości do 40 km/h	2 szt./3 szt.
6.		B-41 – Zakaz ruchu pieszych	2 szt.
4.		A-29 – Sygnały świetlne	2 szt.
5.		Tabliczka o treści „Ruch wahadłowy”	2 szt.
7.		B-42 – Koniec zakazów	1 szt.
8.		U-3d – Tablica prowadząca ciągła w lewo	1 szt.
9.		U-21a – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z lewej strony	wg potrzeb
10.		U-21b – Tablica kierująca do oznakowania ograniczenia skrajni jezdni z prawej strony	wg potrzeb
11.		U-20b – Zapora drogowa pojedyncza szeroka	wg potrzeb
12.		U-35 – Lampy ostrzegawcze koloru żółtego	wg potrzeb
13.		Tabliczka o treści „Piesi”	2 szt.
14.		Tabliczka o treści „przejście drugą stroną drogi”	2 szt.